



ANMELDUNG KOIMREIBER ROBITRONIC CUP 2010

TERMIN: 12.+13. JUNI 2010

Ersatztermin bei Schlechtwetter: 26. + 27. Juni 2010
NACHTRENNEN, PARTY, CRAWLERBEWERB

Wo: Koimreiber Rennstrecke Hochfilzen/Tirol

Anreise und Übernachtungsmöglichkeiten auf www.koimreiber.at

Zeitnehmung: AMB, Transponder können je nach Verfügbarkeit, geliehen werden (Leihpreis: € 8.-, bei Verlust oder Beschädigung ist der volle Kaufpreis von € 72.- zu zahlen!)

Startgeld: 1 Tag € 10.-

Samstag + Sonntag € 15.-

Transponder Leihgebühr: € 8.-

Tombolapreise der [Fa. ROBITRONIC](#) für Rennen am Sonntag werden unter ALLEN Teilnehmern (Sonntag, Race – nicht Crawler), verlost!

Die Klassen im Detail

1:8 Offene Buggy Fun-Klasse:

- Fahrzeug: Alle Buggys im Maßstab 1:8 (z.B.: Protos, Matrix, Lightning Buggy, XRay, Mugen, GS, usw.)
- Motor: Nur Motoren bis 4,6ccm. (z.B.: Axial, HPI, Tunder Tiger, usw.)
- Reifen: Frei
- Kraftstoff: Bis max. 25% Nitromethan Anteil
- Tuning: Frei
- Karosserie: Frei
- Reifen: Buggyreifen mit üblichen Durchmessern

1:8 Monstertruck Klasse Verbrenner + Brushless erlaubt!):

- Fahrzeug: Alle Monstertrucks im Maßstab 1:8 (z.B.: Savage, Zircon, T-Maxx, MTA-4, LST, usw.)
Sowie Monstertrucks mit durchgehender Bodenplatte wie Ripmax u.s.w.
Savage XL fährt ebenfalls in dieser Klasse

Der Traxxas Revo startet bei uns in der Klasse TRUGGY!

- Motor: Alle Motoren bis 11,5 ccm (z.B.: Axial, HPI, Tunder Tiger, usw.) **sowie Brushless Systeme**
- Reifen: alle Arten von Truggy/Monstertruckreifen
- Kraftstoff: Bis max. 25% Nitromethan Anteil
- Kraftstofftank: max. 150 ccm (oder Originaltank des Fahrzeugs)
- Tuning: Frei
- Karosserie: Frei

1:8 Truggy Klasse:

- Fahrzeug: Alle Truggys im Maßstab 1:8 (z.B.: Robitronic Mantis, Hellfire, Lightning, ST-1, Jamin, usw.)
- Motor: Alle Motoren bis 11,5ccm (z.B.: Axial, HPI, Tunder Tiger, usw.)
- Reifen: alle Arten von Truggyreifen
- Kraftstoff: Bis max. 25% Nitromethan Anteil
- Kraftstofftank: max. 150 ccm
- Tuning: Frei
- Karosserie: Frei

1:8 Brushless Klasse:

- Fahrzeug: Alle Brushless Truggys + Buggies 1:8
- Motor: kein Limit
- Reifen: Truggyreifen (Truggy), Buggyreifen (Buggy)
- Akkus: kein Limit
- Tuning: Frei
- Karosserie: Frei

1:10 Crawler Bewerb

JEDERMANN – CRAWLER BEWERB

2 Leihfahrzeuge vorhanden! Eigene Crawler können verwendet werden

Klasse: 1:10 Crawler (z.B. Axial AX10, SCX 10, LOSI Rock Crawler u.s.w...)

- 4 Räder pro Fahrzeug
- 2 Rad – oder 4WD Lenkung erlaubt!
- Karosserie erforderlich. 1/10 oder größer.

**Für Unfälle und Beschädigungen an Fahrzeugen übernimmt der Veranstalter keine Haftung!
Pro Klasse müssen mind. 5 Fahrer antreten, damit die Klasse gefahren wird!**

RENNABLAUF:

SAMSTAG – NACHTRENNEN, 12. Juni 2010

bis 12.00 Uhr TRAINING Rennstrecke
12.00 – 15.00 Uhr Crawler Training
15.45 UHR---FAHRERBESPRECHUNG
16.00—17.30UHR---VORLAUF a 5 Minuten
18.00 Uhr --- Abendessen - Pause
ab ca. 19.00 UHR---1-2 Finalläufe a 12 Minuten je nach Teilnehmerzahl
Finallauf bei Flutlichtbeleuchtung!
Danach Preisverteilung ROC Nachtrennen

SONNTAG, 13. Juni 2010

Training bis ca. 9.00 Uhr
9.45 Uhr FAHRERBESPRECHUNG
10.00 UHR START 1. VORLAUF
Ca. 11.30 UHR MITTAGSPAUSE (kein Fahrbetrieb)
Ab 13.00 UHR CRAWLER JEDERMANN BEWERB
Ab ca. 15.00 UHR 2 FINALLÄUFE
Danach Preisverteilung ROC + Tombola (für alle Teilnehmer vom Sonntag)

RENNABLAUF:

Die Platzierungen der Vorläufe ergeben die Startreihenfolge für die Finalläufe!

STARTVORBEREITUNG UND STRECKENPOSTEN:

Jeder Fahrer der an der Reihe ist sollte zügig am Fahrerstand seinen Platz einnehmen, sein Mechaniker soll das Fahrzeug an der Boxengasse platzieren.

START Vorlauf VERBRENNER:

Der Vorlauf startet mit Anweisung der Rennleitung.
Alle Vorläufe dauern 7 Minuten, die ersten zwei Minuten werden nur zum Einfahren des Motors benötigt.
Danach beginnt der Vorlauf (Einzelstart) und dauert 5 Minuten.

START Vorlauf BRUHSLESS:

Der Vorlauf startet mit Anweisung der Rennleitung.
Der Vorlauf dauert 5 Minuten (Einzelstart)

START Finale VERBRENNER:

Beim **FINALE** wird nach dem klassischen LE-MANS START gestartet. Es werden die Autos im Abstand von mindestens 1 bis 2 Meter nach Startreihung aufgestellt (vom Mechaniker).

Das Finale dauert 12 Minuten, die meisten Runden werden gewertet, bei gleichstand wird die Gesamtzeit miteinbezogen!

START Finale BRUSHLESS:

Beim **FINALE** wird nach dem klassischen LE-MANS START gestartet. Es werden die Autos im Abstand von mindestens 1 bis 2 Meter nach Startreihung aufgestellt.
Ist ein Akkuwechsel nötig, sollte ein Mechaniker diesen machen – das Verlassen des Fahrers unter einem Rennen vom Fahrerstand ist nicht erlaubt!

FAHRERSTAND:

Auf dem Fahrerstand während eines Rennens dürfen NUR die jeweiligen Fahrer stehen, es sollte RUHE herrschen und RAUCHVERBOT!



ANMELDUNG ROBITRONIC CUP 2010

Vorname

Nachname

E-Mail *

- 1:8 Buggy Verbrenner
Trag Dich hier ein wenn Du in dieser Klasse fahren möchtest!
- 1:8 Truggy Verbrenner
Trag Dich hier ein wenn Du in dieser Klasse fahren möchtest!
- 1:8 Monstertrucks Verbrenner
Trag Dich hier ein wenn Du in dieser Klasse fahren möchtest!
- 1:8 Brushless
Buggy + Truggy erlaubt!
- Crawlerbewerb
Eigener oder Leih-Crawler möglich!
- SONNTAG RENNEN
Bitte ankreuzen wenn Du das Sonntag Rennen fährst!
- SAMSTAG RENNEN MIT NACHTFINALE
Bitte ankreuzen wenn Du das Samstag Rennen fährst!

Fahrzeug *

Bitte Dein(e) Fahrzeug(e) eintragen!

Quarz *

Bitte Deinen Quarz eintragen!

Transponder N#

Transponder muss geliehen werden

Falls Du einen AMB Transponder besitzt, trag Deinen Nummer ein!

Dein Verein

Falls Du in einem Verein bist, bitte den Vereinsnamen eintragen!

ACHTUNG: Mit dieser Anmeldung verpflichte ich mich, falls ich einen Leihtransponder beanspruche und defekt zurückgebe, den vollen Kaufpreis von € 72.- zu zahlen! Ausserdem stimme ich mit meiner Anmeldung dem Reglement zu!

* Pflichtfelder, die ausgefüllt werden müssen.